

ಅದರ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಅದು ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.— ಜಾಯಿಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನ ಯಾವುದೂ ವಿತ್‌ಹೋಲ್ಡ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಆ ವಿಚಾರ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಳಮರಿಗೌಡ.— ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಆ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಹೇಳಿದೆ 334ರಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದು ಕ್ಷಾಮವಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಯಮಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಳಮರಿಗೌಡ.— ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಬಹುದು ನಿಯಮ 334ರಲ್ಲಿ ತಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. It is just bringing to the notice of the House. But you must be really grateful and I am also happy that the Government is trying to give replies to these.

ಶ್ರೀ ಕಾಳಮರಿಗೌಡ.— ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡ. ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಗೊತ್ತಾಗ ಬೇಡವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಆಮೇಲೆ ನೋಡೋಣ. Hon Ministers, please note down.

(vii) ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ-ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೆ. ಕಾಂತಾ (ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ).— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್‌ನವರು ಪ್ರತಿದಿನ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಈ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಹೊಸದಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಶಹಬಾದ್-ವಾಡಿ, ರಾಯಚೂರು ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಇದು ಹೋಗಬೇಕು. ಆದರೆ ಇದು ಶಹಪೂರ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೇರವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ನೋಡಿದರೆ ಈ ಟಾಪಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಈ ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೂ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದು ನಿಜಕ್ಕೂ ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿದೆ. ನೀವು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದಾಗಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದವರು ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಡೀಲರ್ಸ್, ಸೂಪರ್ ಡೀಲರ್ಸ್, ಬಸ್ಸುಗಳು ಖಾಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ನಿನ್ನೆ ಮತ್ತು ಇವತ್ತು ಈ ನಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 15 ಜನ ಮಾತ್ರ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಆದಾಯವೆಲ್ಲಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1-4-79 ರಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು 4 ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್‌ನವರು ತಮಗೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದರು. ನಂತರ 4-6-81 ರಂದು ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದವರು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಈ ಅರ್ಜಿಗಳು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋದಾಗ ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿಂದ ನಾವು ಇವನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾ|| 14-3-83 ರಲ್ಲಿ ರಿಟ್‌ಪೀಟಿಷನ್ ನಂ. 41614:82 ಮತ್ತು ನಂ. 2052:80 ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏಕಪೀಠದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ತೀರ್ಪಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಶರ್ಮಾ-ನವರಿಗೆ 2-2 ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ತಲಾ ಎರಡೆರಡು ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದವರು ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇದೇ 22ನೇ ತಾರೀಖು ಹಿಂಬರಿಂಗಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಶರ್ಮಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೂಡ ಕೇವಲ 4 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ. ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ರೂಟ್‌ನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅವರಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.